

Technisches Merkblatt zum Invento 1K-Primer-Spray



Invento-1K-Primer ist ein schnelltrocknender Spezial Haft-Primer auf Acrylatbasis mit gut füllenden, hochdeckenden und sehr glatt verlaufenden Eigenschaften. Die behandelten Stellen erhalten einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ein Unterrostan wird selbst bei stärksten Beanspruchungen effizient verhindert.

Ausgezeichnete Haftung (Gitterschnitt Gt 1 nach DIN 53151) auf Untergründen wie Stahlblechen, VA Blech, verzinkten und galvanischen Blechen, Aluminium-Carosserien, Werksgrundlackierungen, Altlackierungen, Polyesteruntergründen, Kunststoffen wie z.B. Stosstangen (PP, PE, TPO, etc.) Die jeweils richtige Vorbehandlung der Oberflächen wird vorausgesetzt! Sehr gute Haftung von Wasserbasislacken auf dem 1K-Primer.

Überspritzbar (nass in nass) und überspachtelbar ohne Zwischenschliff !

Invento-1K-Primer kann mit allen gängigen Metallspachteln überspachtelt werden: Kunstharzspachtel (Polyester) Nitrokombispachtel etc. / Polyester-Spritzspachtel etc.

Trocknungszeiten: (Spraydose, bei 20° und ca. 60% rel. Feuchtigkeit.)

Überspachtelbar mit Metallspachtel / Polyesterspachtel:..... * ...ca. 30 min

2-K-Füller, Basislacke, Wasserlacke, nass in nass:..... * ...ca. 20 min

2-K. Lacke, spezielle, nicht nass in nass fähige Lacke:.....ca. 45 min

Zur Trocknung kann die IR-UV Lampe verwendet werden

* **Mit höheren Temperaturen (Föhn, Kabine) kann die Trocknungszeit erheblich verkürzt werden.**

Die hauptsächlichen Anwendungsgebiete sind:

Autospengler: (weissen Sprühkopf verwenden)

- An Stelle von Zinksprays verwendbar.
- Bleibt ca. 5 Std. nach Anwendung elektrisch leitend.
- Temperaturbeständigkeit von über 600° / der Korrosionsschutz um den Schweisspunkt ist gewährleistet.
- Ideal unter Carrosserie-Kleber, in Falzen, zwischen Blechen und Nähten etc. überall dort, wo ein guter Korrosionsschutz verlangt wird.

Autolackierer: (roter Sprühkopf verwenden)

- Ausgezeichnet zum Schützen von blank geschliffenen Stellen
- Unter Spachtelmassen, vor dem Füllern, um einen hervorragenden Korrosionsschutz zu erreichen und um Auszeichnungen effizient zu verhindern
- Auf durchgeschliffenen Stellen, als Zwischenschicht zwischen Spachtel und Füller
- Zum Ausspritzen und Abisolieren, als letzte Schicht vor dem Basislack
- An Stelle von 2-K-Epoxy-Grundierungen verwendbar
- Säurefrei, ideal für Wasserbasislacke, geeignet auf Aluminium-Carosserien

Wichtiger Hinweis:

Vor Gebrauch Dose mindestens noch 2 min gut schütteln nachdem die Mischkugeln hörbar sind. Nach Gebrauch Dose nicht umdrehen und das Ventil nicht ausspritzen um Druckverlust in der Dose zu vermeiden (Ventil verstopft nicht)