

Markierfarbe

Technisches Merkblatt.

- 1K-STRASSENMARKIERFARBE
- VERKÜRZTE TROCKENZEIT
- SEHR GUTE ABRIEBFESTIGKEIT
- GERINGE VERSCHMUTZUNGS-ANFÄLLIGKEIT
- STRASSEN-ZULASSUNG
- LÖSEMITTELHALTIG
- AROMATENFREI

Anwendungsbereich

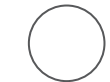


Lösemittelhaltige, aromatenfreie 1K-Strassenmarkierfarbe nach der Markierungsstoffklasse A und B nach ONR 22440. Die Verschmutzungsanfälligkeit ist gegenüber herkömmlichen Markierungsfarben deutlich geringer.

Für Bodenmarkierungen auf Asphalt- & Betondecken in den Markierungsstoffklassen A und B gemäß ONR 22440.

Markierungsstoffklassen:	A	400 µm Nassschichtdicke (250 µm Trockenschichtdicke)
	B	600 µm Nassschichtdicke (400 µm Trockenschichtdicke)

Farbtöne:



WEISS



GELB



ROT



BLAU



SCHWARZ



GRAU



GELBGRÜN

Vorbereitung:

Untergrund prüfen. Die Fahrbahnoberfläche muss trocken, staubfrei, öl- und fettfrei sowie tragfähig sein. Lose Reste von Altmarkierungen sind restlos zu entfernen.



Verarbeitung:

Kann mit allen lt. Ö-Norm B 2440 für die Aufbringung geeigneten Markiermaschinen & -geräten verarbeitet werden.

MAUTNER Lackvertriebsges.m.b.H. • Zentrale Graz • Filiale Wien

Zentrale: Am Innovationspark 20 • 8020 Graz • FN 51576y • LG Graz • UID ATU 28754808 • Es gelten die M⁴ AGB. Download- & speicherbar auf: Alles-Farbe.at/M4

Markierfarbe

Technisches Merkblatt.

Mit  **VERDÜNNUNG FÜR MARKIERFARBE** max. 5% verdünnen.

Der Untergrund kann nach ~ 15 Minuten bei +20°C Bodentemperatur und 70% Luftfeuchtigkeit befahren werden.

Grenzwerte für die Aufbringung:

- Bodentemperatur: +5 bis +50°C
- Lufttemperatur: +5 bis +40°C
- Rel. Luftfeuchtigkeit: max. 85%
- Deckenfeuchtigkeit: max. 3%

Technische Daten:

- Bindemittelbasis: Reinacrylatharz
- Festkörpergehalt: 78 (± 3 Gew.% lt. Ö-Norm Regel ONR 22441)
- Lösungsmittelanteil: 22 (± 3 Gew.% lt. Ö-Norm Regel ONR 22441 • aromatenfrei)
- Bindemittelgehalt: 12 (± 3 Gew.%)
- Füllstoff- & Pigmentgehalt: 66 (± 3 Gew.%)



Lagerung:

Trocken, kühl aber frostfrei lagern. Ungeöffnet mind. 12 Monate haltbar (im verschlossenen Originalgebinde).

Hinweise:

Auf neuen Betonoberflächen ist aufgrund der an der Fahrbahnoberfläche vorhandenen Schlämme bzw. durch den oft aufgetragenen Verdunstungsschutz die Haltbarkeit der Erstmarkierung eingeschränkt. Daher muss die oberste Schicht durch geeignete Maßnahmen vor der Erstmarkierung gründlich entfernt werden oder eine provisorische Erstmarkierung in der Markierungsstoffklasse A ohne Gewährleistung durchgeführt werden.

Bei rauen oder neuen Asphaltflächen bzw. Mikrobelaugen ist ebenfalls eine provisorische Erstmarkierung in der Markierungsstoffklasse A ohne Gewährleistung auszuführen.

- Gefahrenklasse nach Vbf: A I
- Gefahrenklasse nach ADR: UN 1263 • 3 • III
- Sonderabfall-Schlüssel: 080111 nach EAK

März 2024 • Version 2.0

Alle Angaben in den MAUTNER Know-How-Mappen & Technischen Merkblättern basieren auf unserer jahrelangen Erfahrung und entsprechen dem aktuellen Stand des Wissens. Mit den Know-How-Mappen & Technischen Merkblättern bieten wir unseren Kunden Unterstützung, indem wir sie über unsere Produkte und deren richtige Anwendung informieren. Die darin formulierten Anwendungsempfehlungen sind allgemeine Hinweise zur professionellen Verarbeitung. Besondere Bedingungen im einzelnen Projekt (z. B. baustellenspezifische Besonderheiten), spezielle regionale Standards, Bauvorschriften, Verarbeitungs- oder Industriegerichtlinien können jedoch zu besonderen Verarbeitungsempfehlungen führen, die in dieser Know-How-Mappe oder in diesem Technischen Merkblatt nicht zwingend berücksichtigt werden können. Im Zweifelsfall bitten wir unsere Kunden daher, sich mit ihrem persönlichen MAUTNER Außendienstbetreuer in Verbindung zu setzen, um auf die besonderen Gegebenheiten des Projektes vor Ort eingehen zu können und auftauchende Fragen zur professionellen Anwendung unserer Produkte zu klären.



0800 0800 18



MAUTNER-ALLES-FARBE.AT

