

Blendmaxx™

Den Schaden auf die richtige Bahn führen

AkzoNobel 



Das perfekte Hilfsmittel für Ihre Reparaturlackierung

Mehr als 90% der in Deutschland zugelassenen PKW sind mittlerweile in Metallic und Effektfarbtönen lackiert. Aufgrund der technischen Unterschiede zwischen OEM PKW Lackierung und der handwerklichen Lackierung im KFZ Lackierbetrieb ist die Effektangleichung durch Beilackieren längst zum Standardverfahren geworden. Dadurch können optische Unterschiede zwischen Original und Reparatur ausgeglichen werden.

Was ist Blendmaxx™?

Blendmaxx™ visualisiert den notwendigen Einblend-/Beilackierbereich bei hellen und dunklen Farbtönen (Metallics). Blendmaxx™ zeigt dadurch an, ob eine unsichtbare Reparaturlackierung innerhalb eines beschädigten Fahrzeugteils möglich ist, oder ob eine Farbtonangleichung in das angrenzende Fahrzeugteil erforderlich ist.

Fahrzeuge können direkt bei der Annahme in den richtigen Reparatur-/Arbeitsablauf (Demontage, Vorbereitung zum Lackieren ...) geschleust werden. Dies vermeidet Zeitverzögerungen und Nacharbeit, wenn während des Reparaturprozesses festgestellt wird, dass nicht genügend Platz für eine Farbtonangleichung gegeben ist.

Der ausführende Lackierfachmann entscheidet von Fall zu Fall anhand des gespritzten Farbmusters, ob eine Farbtonangleichung notwendig ist.*



* Anmerkung:

Beachten Sie hierzu bitte das Merkblatt für „Ausbesserungen von Uni und Effektlackierungen“ von der Bundesfachgruppe Fahrzeuglackierer sowie das Merkblatt „Unterschiede zwischen Serien- und Reparaturlackierung“ von Dipl.-Ing. Hans-Peter Müller vom August 2017.

Blendmaxx™ für dunkle Metallic- Farbtöne

Füller ↓ Deckend ↓ Auslaufend ↓ Ausnebeln ↓



Blendmaxx™ für helle Metallic-Farbtöne

Füller ↓ Deckend ↓ Auslaufend ↓ Ausnebeln ↓



Warum Blendmaxx™?

Blendmaxx™ hilft bei der Reparaturlackierung zeitraubende Nachkalkulationen, Nacharbeiten und Prozessverzögerungen zu vermeiden.

Wie wird Blendmaxx™ angewendet?

Blendmaxx™ zeigt beispielhaft den Füllerrand einer Schadestelle, die deckende Lackschicht und die Auslaufzone einer Beilackierung. Blendmaxx™ wird dort angelegt, wo der Übergang des Füllers zu erwarten ist.

Dunkle Metallic Farbtöne:

ca. 13–15 cm Platzbedarf pro Spritzgang (100/80/20), jeweils über die vorhergehende Schicht hinaus.

Helle Metallic Farbtöne:

ca. 18–20 cm Platzbedarf pro Spritzgang (100/80/20), jeweils über die vorhergehende Schicht hinaus.

Uni Farbtöne:

Das Ausnebeln entfällt und der Platzbedarf ist um den entsprechenden Bereich zu kürzen.

3 Schicht Farbtöne:

Der Farbton/Effekt ist von der Schichtdicke abhängig. Hier sollte der Platzbedarf jeweils um 1/3 erweitert werden (Kennzeichen zur Dokumentation).



Die vordere Tür muss beilackiert werden.



Die vordere Tür und die Seitenwand müssen beilackiert werden.

Haftungsausschluss:

„Wenn Sie Blendmaxx™ als Hilfsmittel zur Schadenskalkulation einsetzen, um Kostenvoranschläge zu erstellen, beachten Sie bitte das Folgende: Blendmaxx™ ist ein Hilfsmittel. Es kann keine Gewähr dafür bieten, dass Reparaturleistungen exakt entsprechend der mit diesem Hilfsmittel erstellten Kostenvoranschläge vergütet werden. Die Akzo Nobel Coatings GmbH kann dafür keinerlei Haftung übernehmen.“

Schauen Sie sich
unseren Film
auch auf youtube an.



Der Blendmaxx™ ist speziell für die Anwendung in der Schadenannahme konzipiert und bietet folgende Vorteile:

Vorteil	Nutzen
Schnelle Entscheidung, ob angrenzendes Fahrzeugteil mitlackiert werden muss	Zeitersparnis sowie Prozesssicherheit
Kann von jedem Mitarbeiter nach kurzer Einweisung angewendet werden. Rücksprache mit dem Lackierfachmann ist nicht unbedingt notwendig	Zeitersparnis sowie Prozesssicherheit
Hilft bei der Kalkulation und der Angebotserstellung	Klare Darstellung der Kosten und Argumentation gegenüber dem Auftraggeber
Vermeidet teure und zeitraubende Nacharbeit	Zeitersparnis und zufriedene Kunden



www.akzonobel.com

AkzoNobel entwickelt Produkte des täglichen Bedarfs, die das Leben erleichtern und begeistern. Als führendes Unternehmen in der Farben- und Lackindustrie liefern wir wesentliche Inhaltsstoffe, unverzichtbaren Schutz und hochwertige Farben weltweit an Industrie und Verbraucher. Unserem Pioniergeist folgend, entwickeln wir unsere innovativen Produkte und nachhaltigen Technologien, um den wachsenden Bedürfnissen einer sich schnell verändernden Welt gerecht zu werden und gleichzeitig das Leben einfacher zu machen. Hauptsitz unseres Unternehmens ist Amsterdam, Niederlande. Wir sind weltweit tätig, und unser Produktsortiment umfasst bekannte Marken wie Dulux, Sikkens, International und Interpon. Regelmäßig eingestuft als führendes Unternehmen im Bereich der Nachhaltigkeit, widmen wir uns der Belebung und der Transformation von Städten und Gemeinden, während wir eine geschützte, farbenfrohe Welt schaffen, in der das Leben mit unserem Beitrag besser wird.

© 2018 Akzo Nobel N.V. Alle Rechte vorbehalten.

Kontaktieren Sie uns!

Akzo Nobel Coatings GmbH

Kruppstraße 30
70469 Stuttgart
Deutschland
T +49 711 8951 -0
www.akzonobel.de

Akzo Nobel Coatings GmbH

Zetschegasse 9A
1230 Wien
Österreich
T +43 662 48989 -0
www.akzonobel.at

Akzo Nobel Car Refinishes AG

Adetswilerstrasse 4
8344 Bäretswil
Schweiz
T +41 44 931 44 44
www.akzonobel.ch